

平成 28 年 1 月 12 日現在

年末年始の本船荷役実績の傾向等について
(H27.12.31～H28.1.4)

◎昨年との比較

		昨年	
◦年末年始荷役実施港	6 3 港	(5 3 港)	1 0 港増
◦荷 役 隻 数	8 0 4 隻	(6 2 8 隻)	1 7 6 隻増
内訳	コンテナ船	2 4 5 隻	(2 0 2 隻) 4 3 隻増
	R O R O 船	4 8	(2 6) 2 2 隻増
	自動車専用船	4	(4) 増減なし
	在 来 船	2 9 5	(2 2 2) 7 3 隻増
	そ の 他 船	2 1 2	(1 7 4) 3 8 隻増

◎傾向

- 昨年と比べ、全体の隻数は大きく増加しているが、そのほとんどが月曜日であった 1 月 4 日に増加している（昨年 1 月 4 日は日曜日）。
- 船型別に見た場合も上述と同様の傾向である。
コンテナ船については、昨年を除く過去数年の実績とほぼ同様。それ以外の船型（特に原材料を扱う在来船、その他船）では、昨年より増加してはいるが、一昨年までは達していない。

平成27年12月31日～平成28年1月4日の本船荷役実績

(隻)

区分	コンテナ船	その他 〔RORO、自動車〕 〔在来船、その他〕	合 計
東 京	43 (33)	7 (6)	50 (39)
横 浜	41 (35)	3 (5)	44 (40)
川 崎	4 (2)	20 (18)	24 (20)
名古屋	32 (27)	23 (5)	55 (32)
大 阪	26 (17)	48 (28)	74 (45)
神 戸	31 (25)	21 (25)	52 (50)
関 門	8 (8)	18 (14)	26 (22)
6大港計	185 (147)	140 (101)	325 (248)
千 葉	2 (0)	35 (8)	37 (8)
清 水	6 (9)	0 (0)	6 (9)
四日市	4 (6)	3 (3)	7 (9)
博 多	8 (10)	13 (5)	21 (15)
11港計	205 (172)	191 (117)	396 (289)
その他の港湾 (52港)	40 (30)	368 (309)	408 (339)
合 計 (63港)	245 (202)	559 (426)	804 (628)

注) 1. ()内の数値については昨年実績

2. 数値は、外航船、内航船の合計値