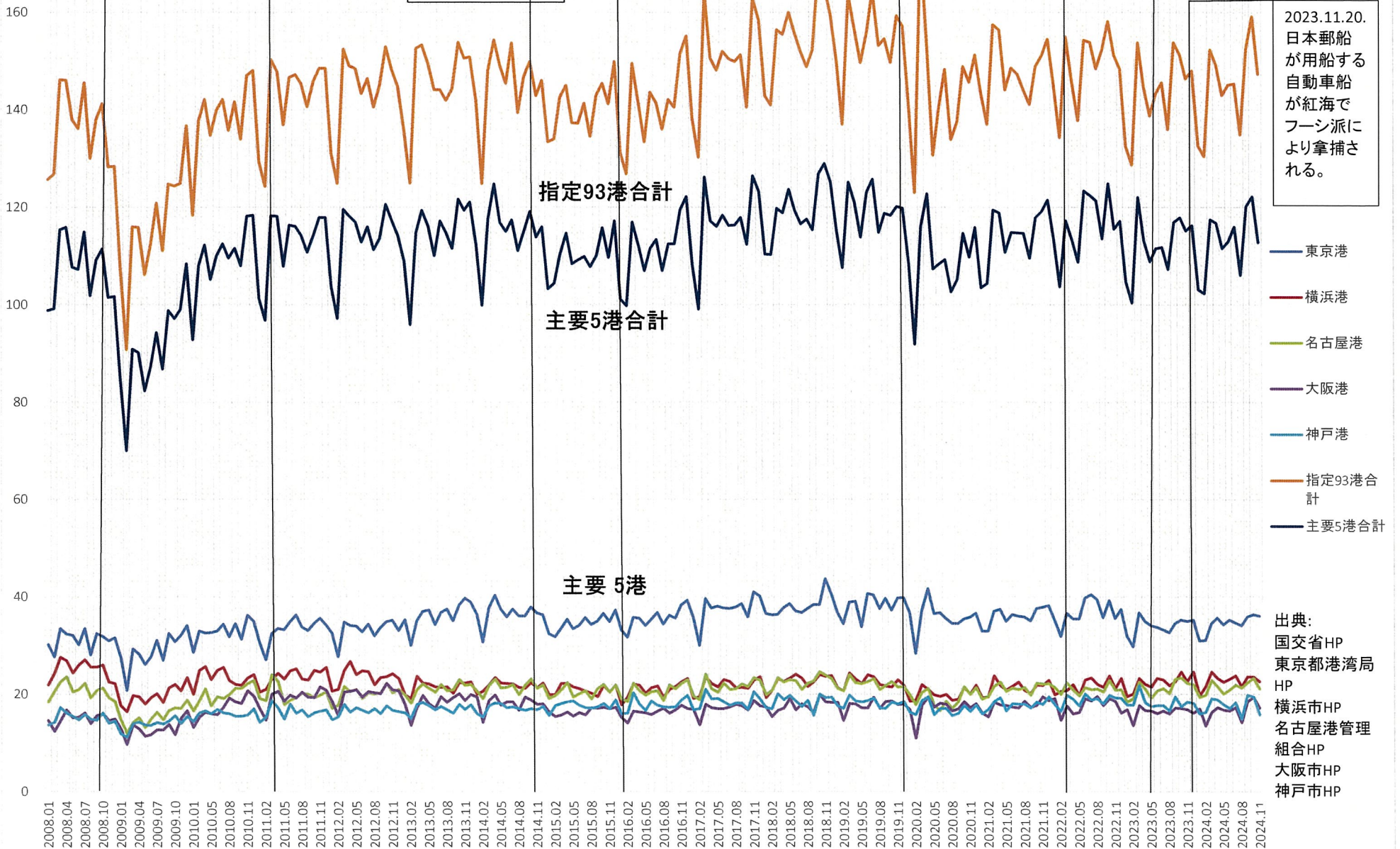


リーマンショック以降の外貨コンテナ取扱量の推移(月毎) (指定93港)

万TEU／月



万TEU/月
80

2008.9.15.
リーマンショック

2011.3.11.
東日本大震災

リーマンショック以降の外貨コンテナ取扱量 の内訳（指定93港）（月毎）

2014.10.1.阪神国際
港湾㈱設立

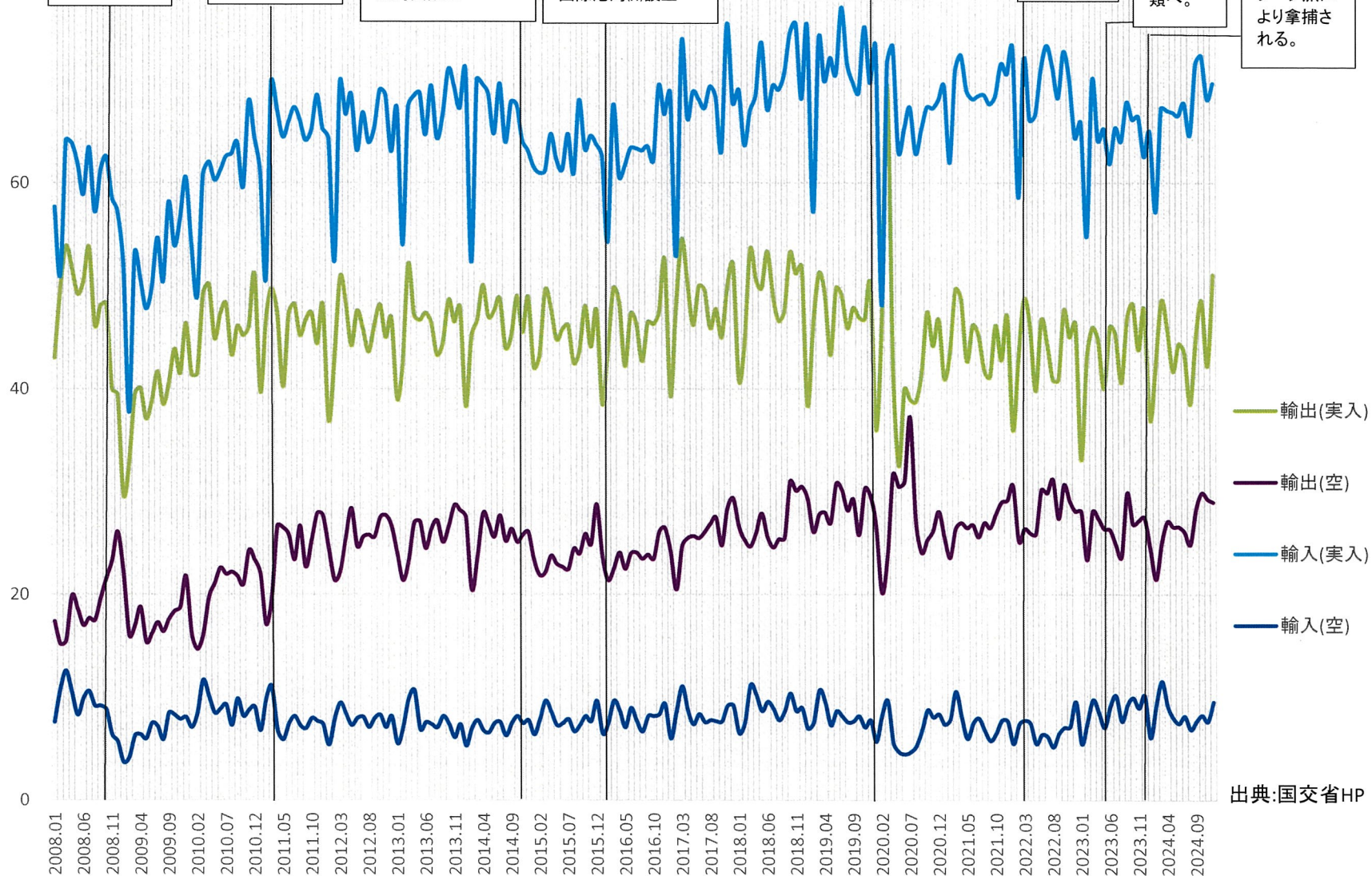
2016.1.12.横浜川崎
国際港湾㈱設立

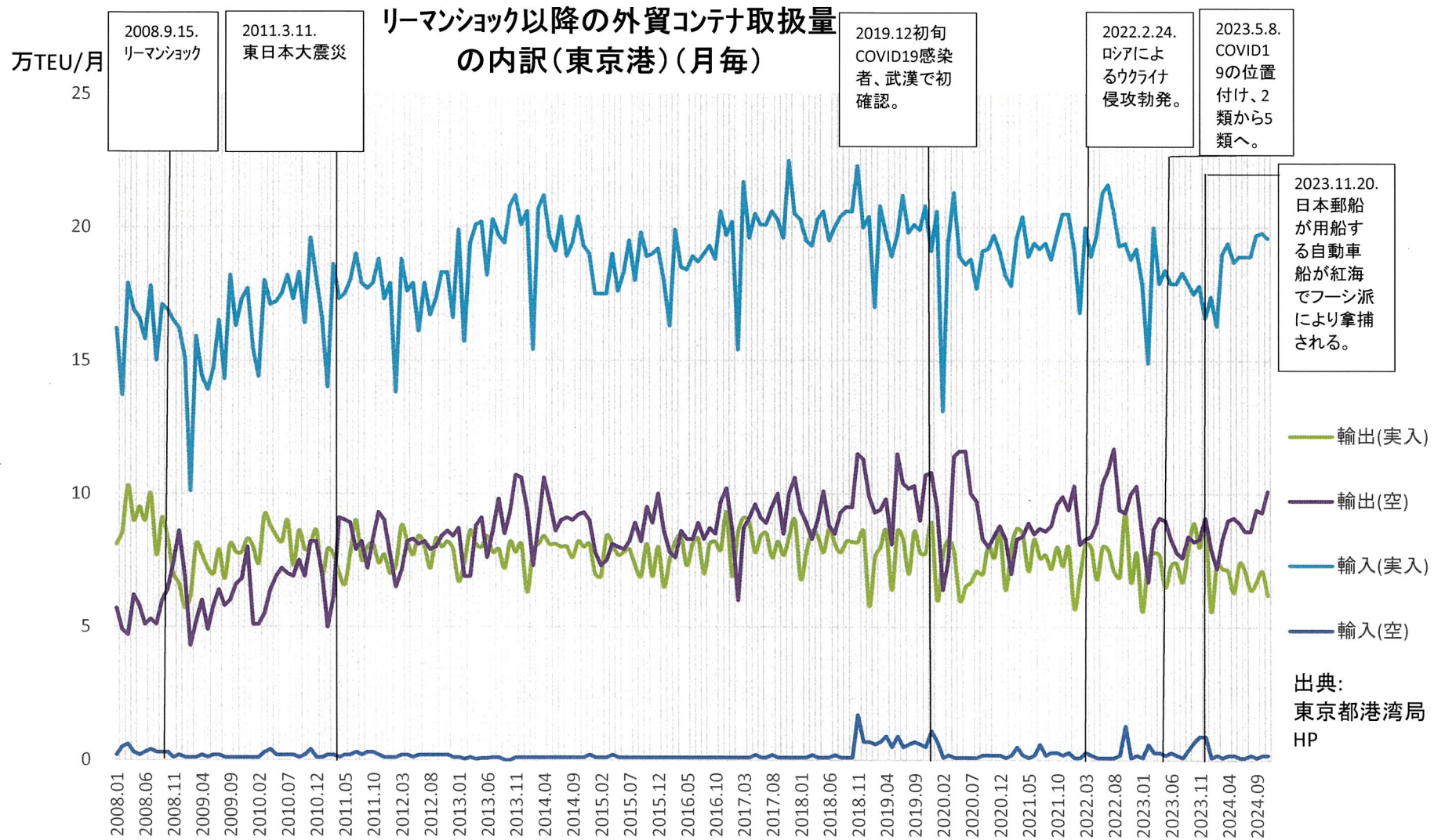
2019.12.初旬
COVID19感
染者、武漢
で初確認。

2022.2.24.
ロシアによ
るウクライナ
侵攻勃発。

2023.5.8.
COVID19
の位置
付け、2
類から5
類へ。

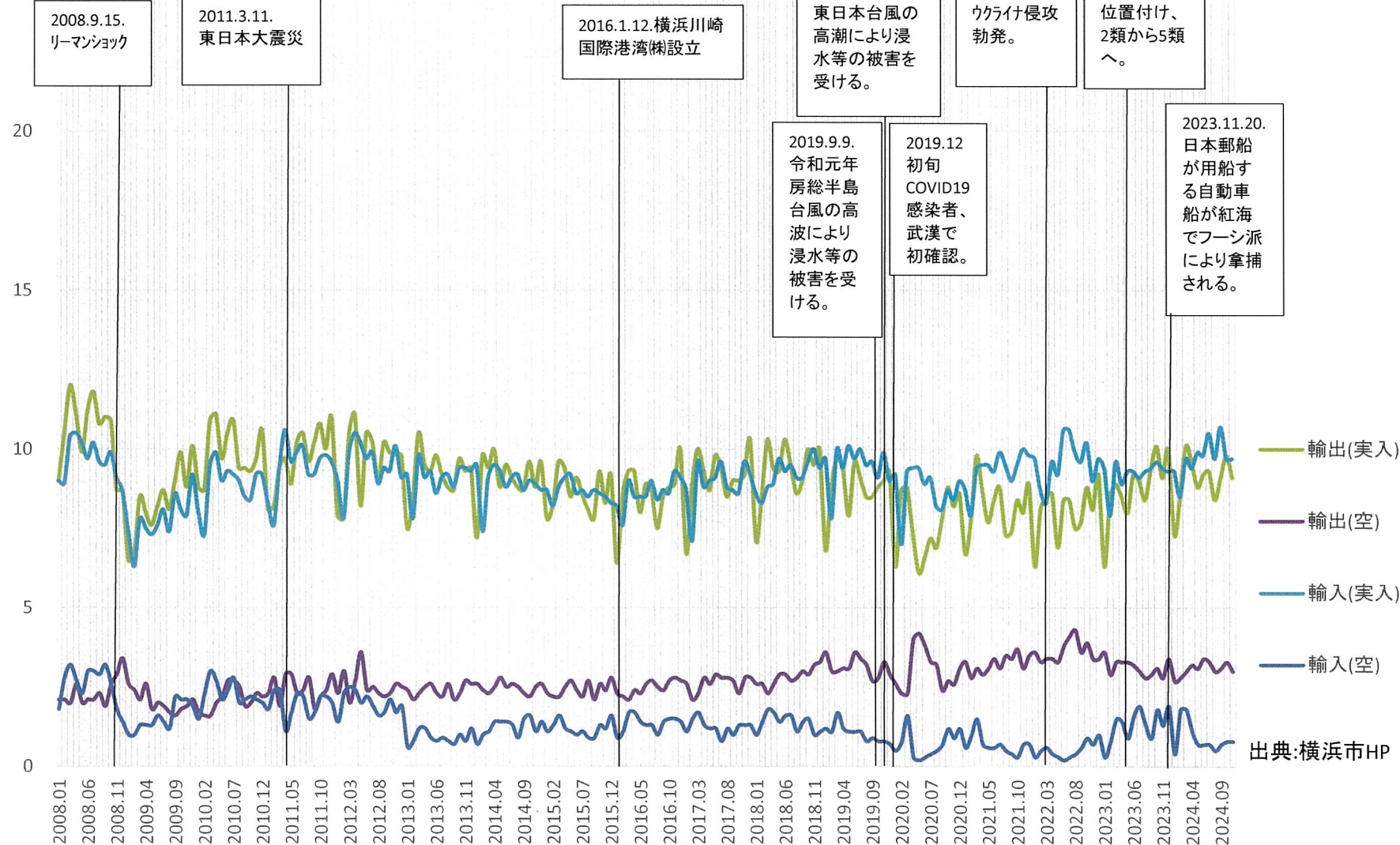
2023.11.20.
日本郵船
が用船する
自動車船
が紅海で
フーシ派に
より拿捕さ
れる。





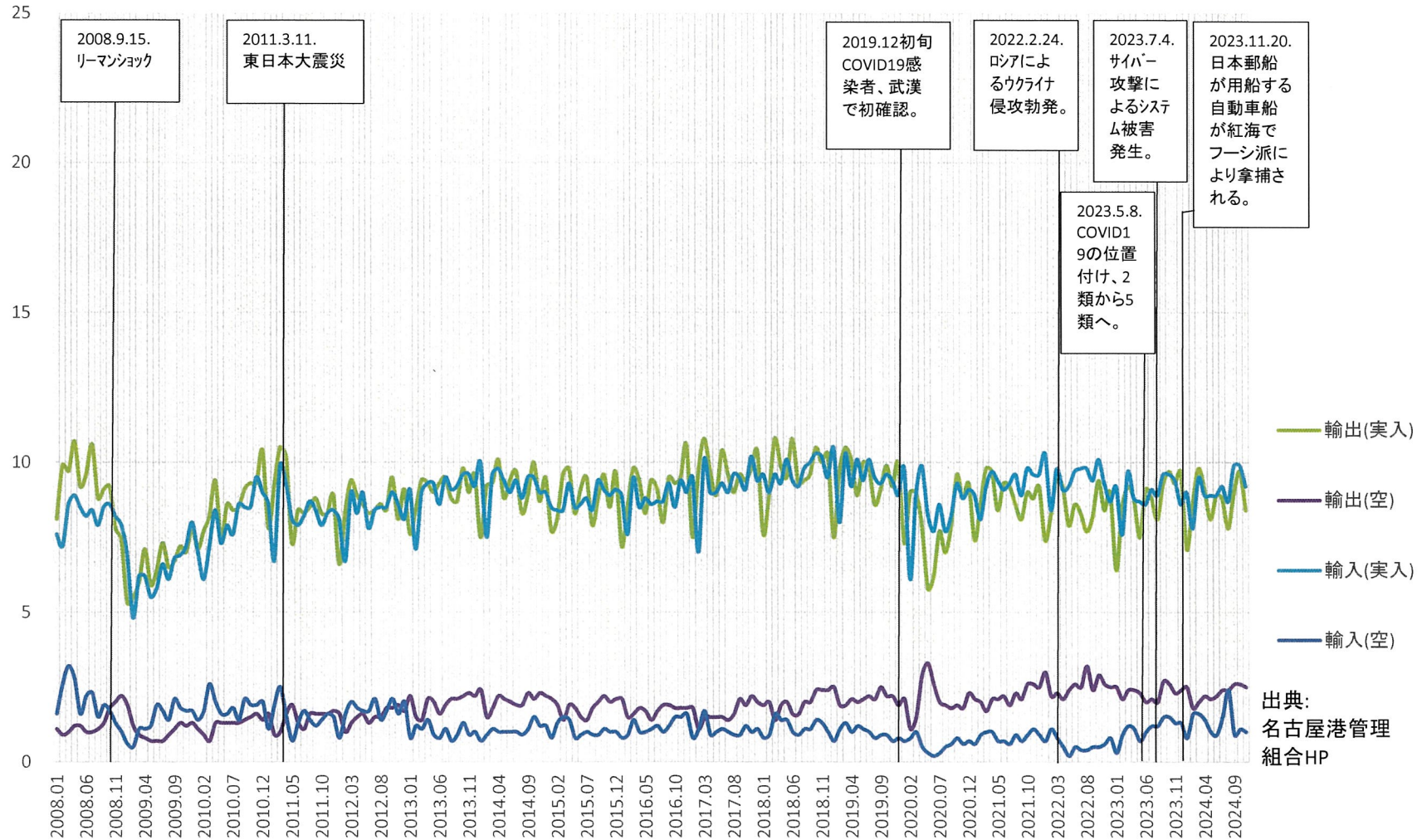
リーマンショック以降の外貨コンテナ取扱量の内訳(横浜港)(月毎)

万TEU/月
25

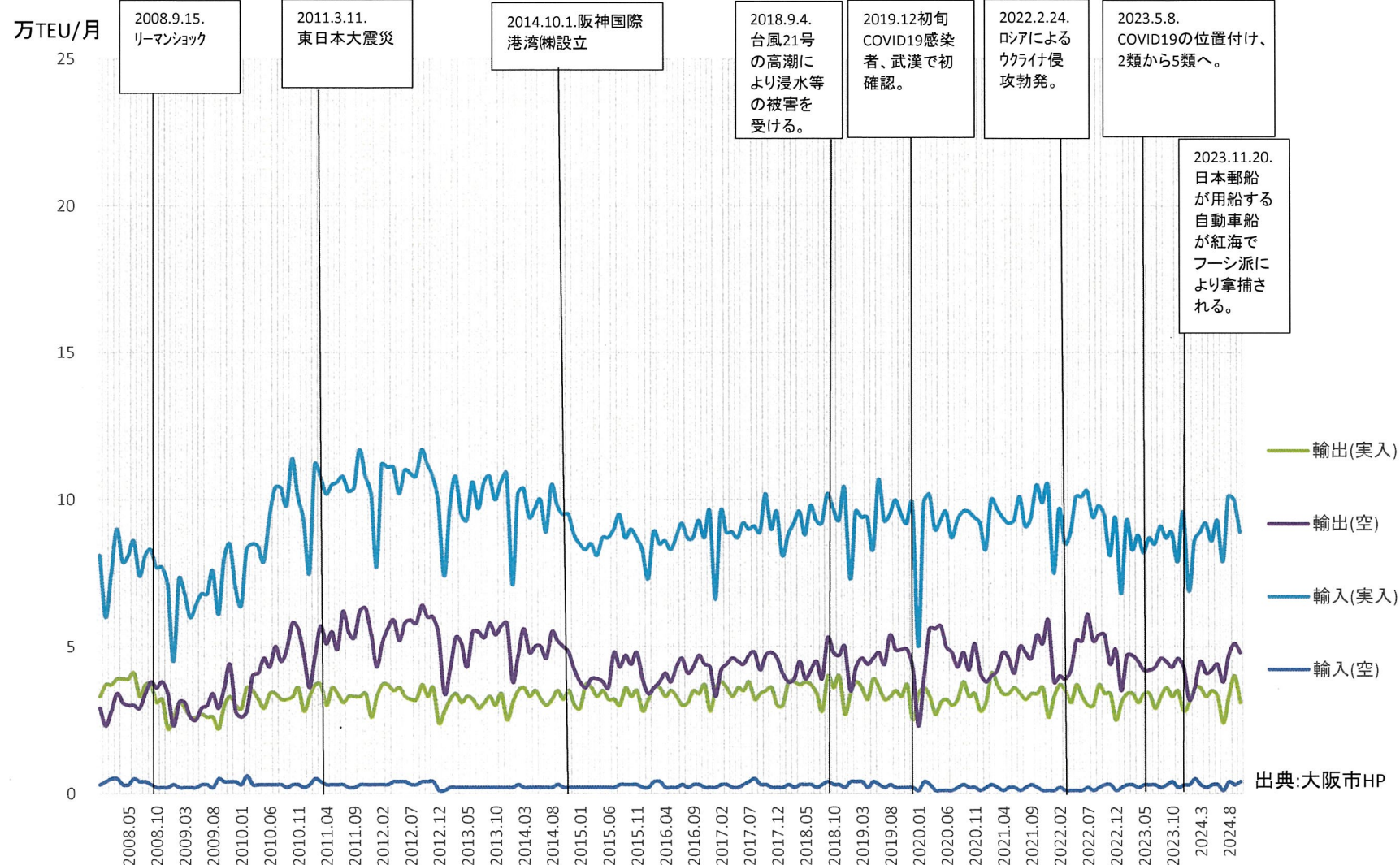


リーマンショック以降の外貨コンテナ取扱量の内訳（名古屋港）（月毎）

万TEU/月



リーマンショック以降の外貨コンテナ取扱量の内訳（大阪港）（月毎）



リーマンショック以降の外貨コンテナ取扱量の内訳（神戸港）（月毎）

万TEU/月

25

20

15

10

5

0

2008.9.15.
リーマンショック

2011.3.11.
東日本大震災

2014.10.1.阪神国際
港湾㈱設立

2018.9.4.
台風21号
の高潮に
より浸水
等の被害
を受ける。

2019.12初旬
COVID19感染
者、武漢で初
確認。

2022.2.24.
ロシアによる
ウクライナ侵攻
勃発。

2023.5.8.
COVID19の位置付
け、2類から5類へ。

2023.11.20.
日本郵船が用船す
る自動車船が紅海
でフーシ派により
拿捕される。

2008.01 2008.06 2008.11 2009.04 2009.09 2010.02 2010.07 2010.12 2011.05 2011.10 2012.03 2012.08 2013.01 2013.06 2013.11 2014.04 2014.09 2015.02 2015.07 2015.12 2016.05 2016.10 2017.03 2017.08 2018.01 2018.06 2018.11 2019.04 2019.09 2020.02 2020.07 2020.12 2021.05 2021.10 2022.03 2022.08 2023.01 2023.06 2023.11 2024.4 2024.9

- 輸出(実入)
- 輸出(空)
- 輸入(実入)
- 輸入(空)

出典:神戸市HP