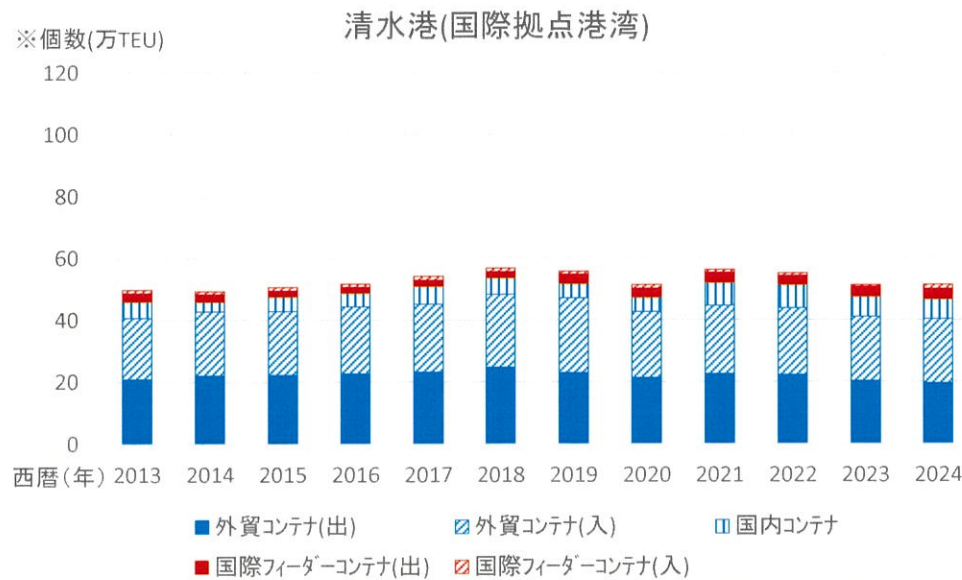
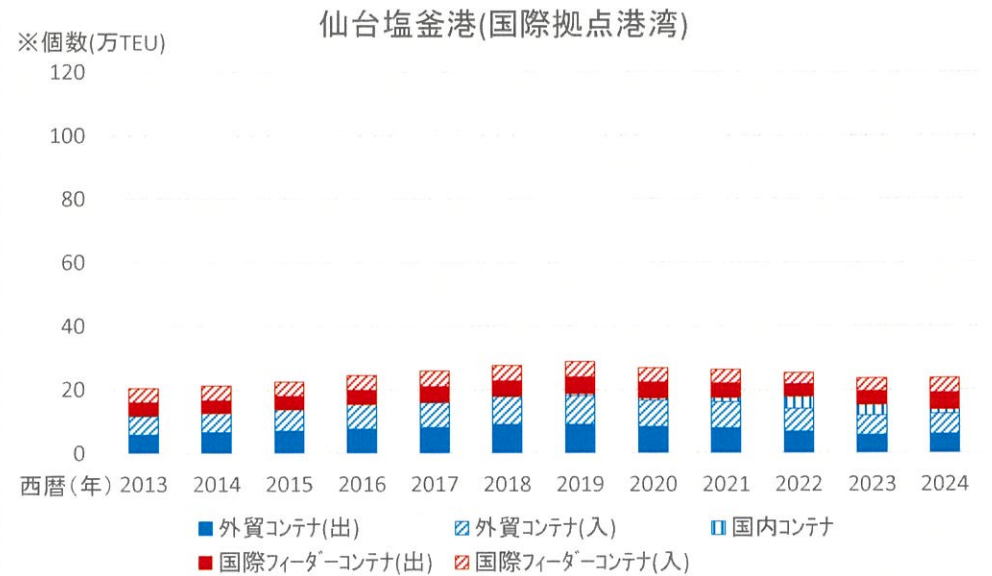
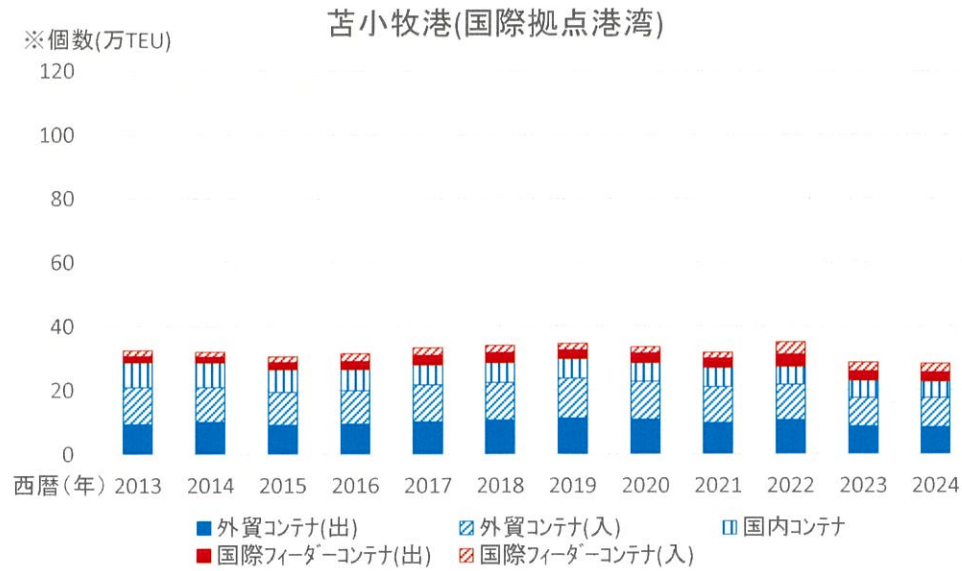


港湾別国際フィーダーコンテナ取扱貨物量（太平洋側 個数目盛最大120万TEU）

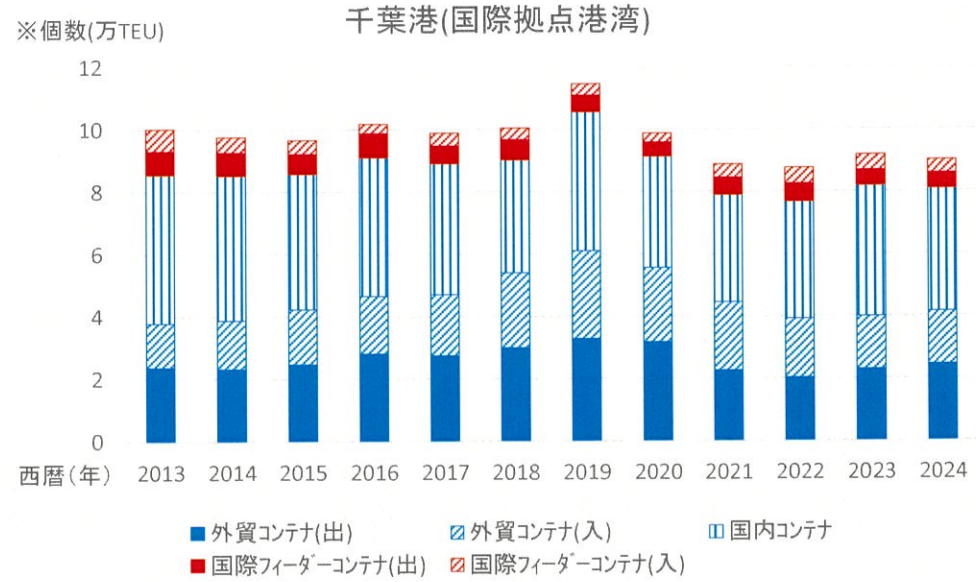
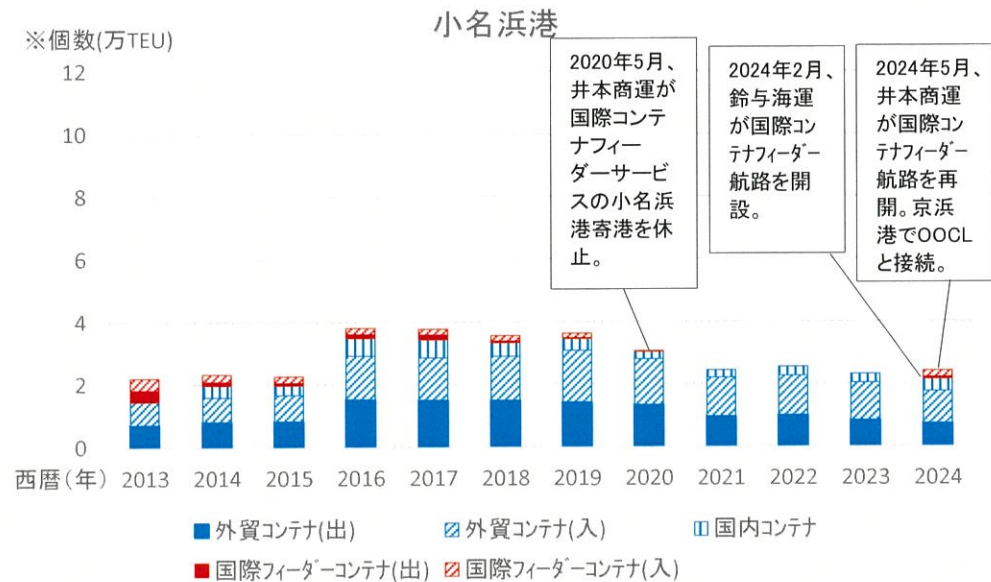
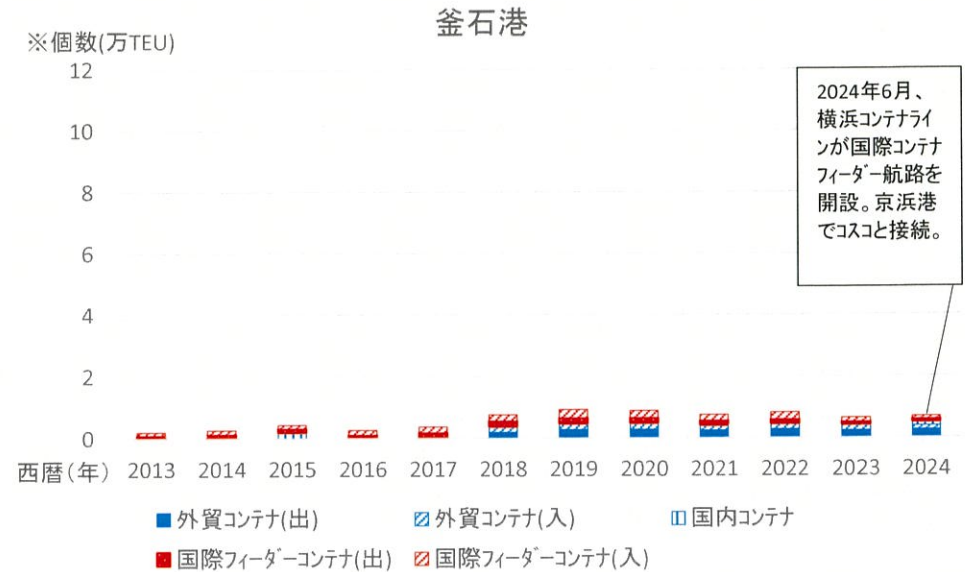
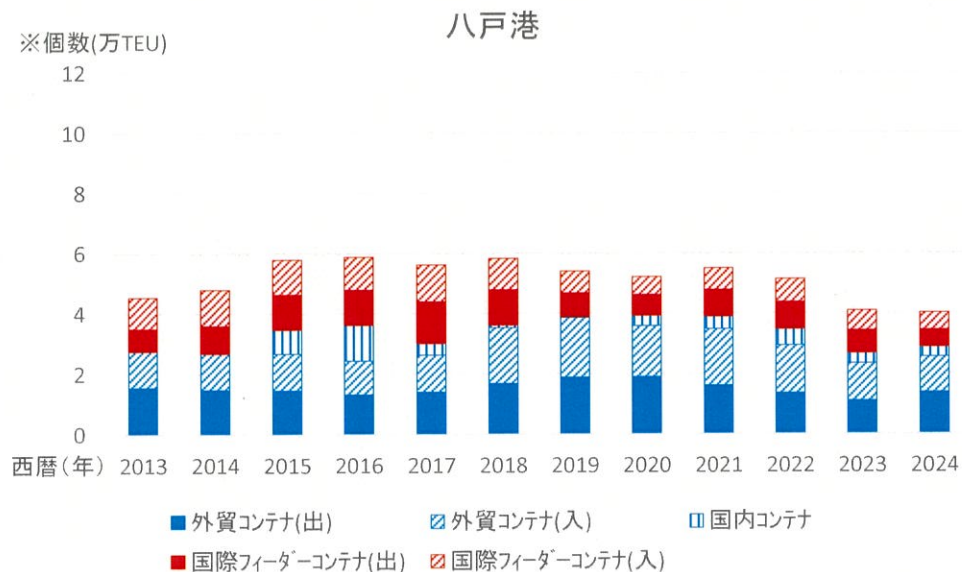


※20フィートのコンテナ1本を1TEUとしてカウント(40フィートのコンテナ1本は2TEUとしてカウント)。

国際フィーダーコンテナ取扱貨物量とは、国際戦略港で積み替えられて輸出入されるコンテナ取扱貨物量。港湾管理者が調査し、国土交通省に対し提供したもの。全量把握はされていない為、参考値であることに注意。国際コンテナフィーダー取扱貨物量が不明の場合、国内コンテナ貨物量に含まれている。

出典：国交省公表データ

港湾別国際フィーダーコンテナ取扱貨物量（太平洋側 個数目盛最大12万TEU①）

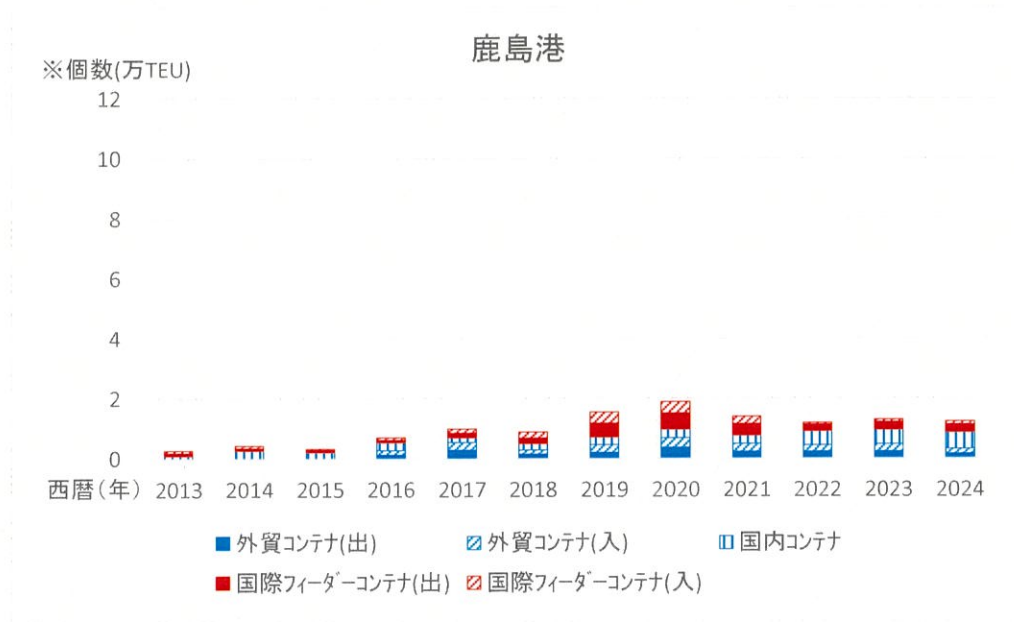


※20フィートのコンテナ1本を1TEUとしてカウント(40フィートのコンテナ1本は2TEUとしてカウント)。

国際フィーダーコンテナ取扱貨物量とは、国際戦略港で積み替えられて輸出入されるコンテナ取扱貨物量。港湾管理者が調査し、国土交通省に対し提供したもの。全量把握はされていない為、参考値であることに注意。国際コンテナフィーダー取扱貨物量が不明の場合、国内コンテナ貨物量に含まれている。

出典：国交省公表データ

港湾別国際フィーダーコンテナ取扱貨物量（太平洋側 個数目盛最大12万TEU②）

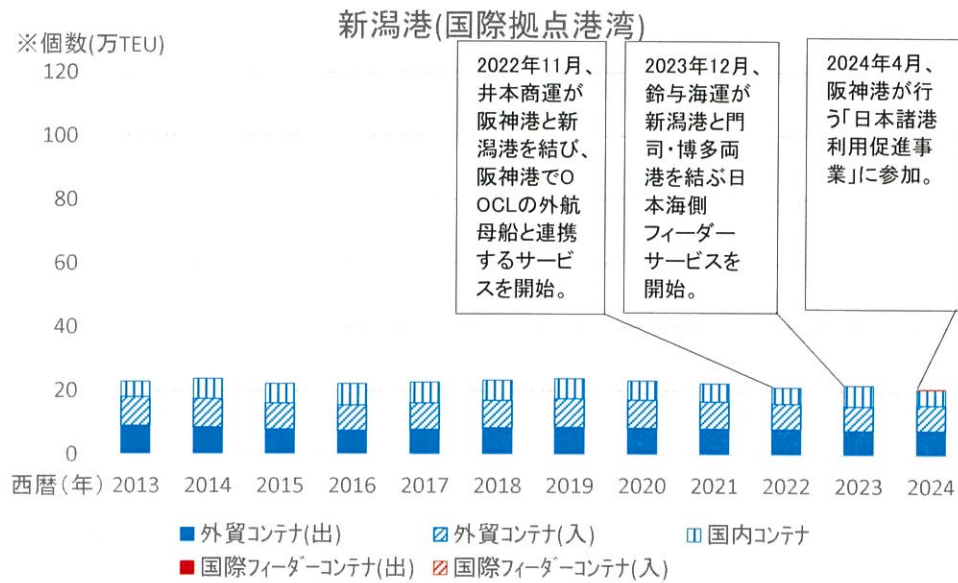


※20フィートのコンテナ1本を1TEUとしてカウント(40フィートのコンテナ1本は2TEUとしてカウント)。

国際フィーダーコンテナ取扱貨物量とは、国際戦略港で積み替えられて輸出入されるコンテナ取扱貨物量。港湾管理者が調査し、国土交通省に対し提供したもの。全量把握はされていない為、参考値であることに注意。国際コンテナフィーダー取扱貨物量が不明の場合、国内コンテナ貨物量に含まれている。

出典：国交省公表データ

港湾別国際フィーダーコンテナ取扱貨物量（日本海側 個数目盛最大120万TEU）

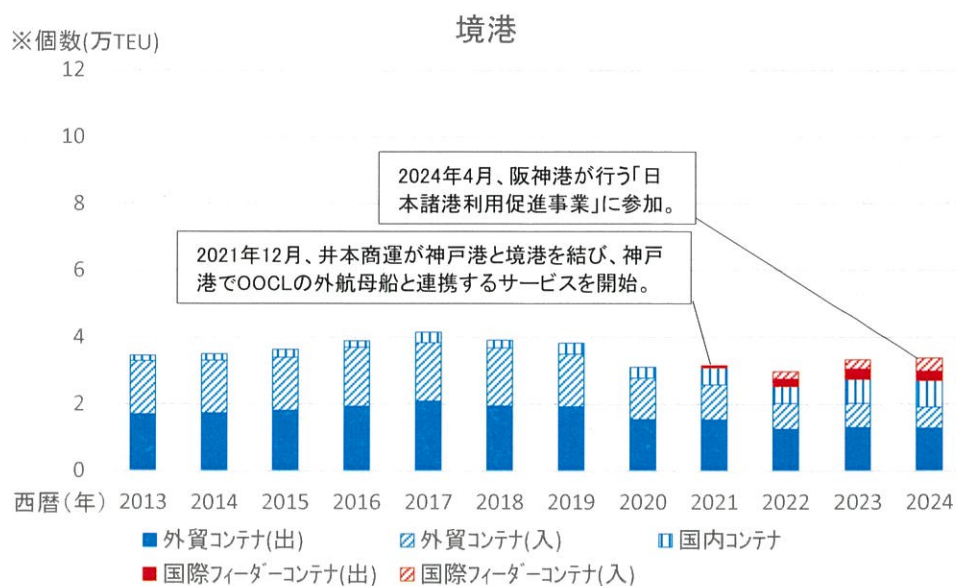
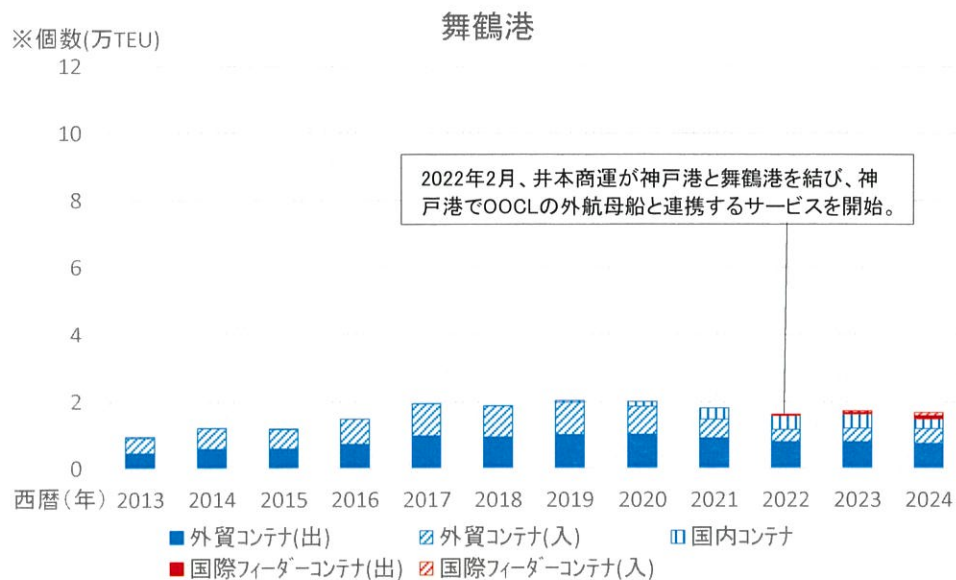
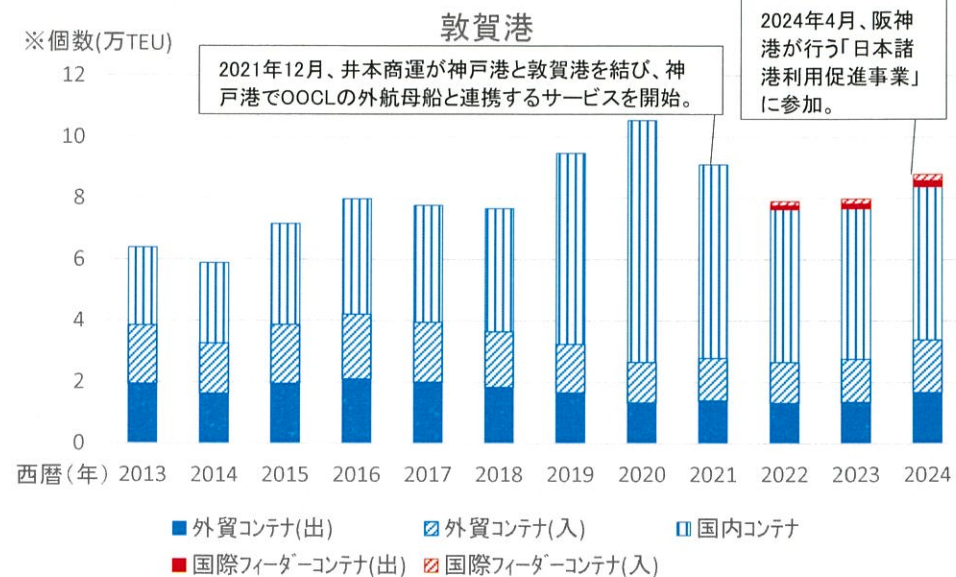
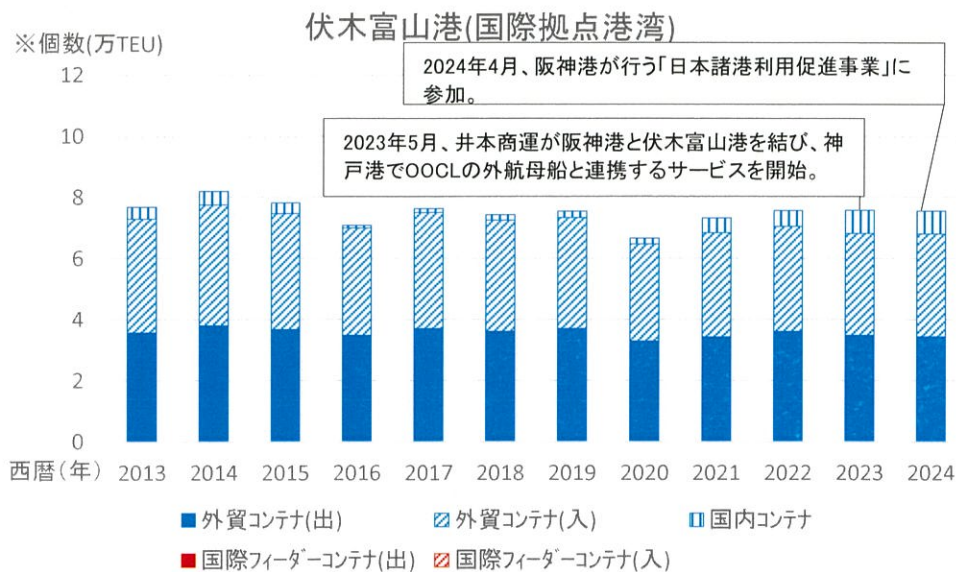


※20フィートのコンテナ1本を1TEUとしてカウント(40フィートのコンテナ1本は2TEUとしてカウント)。

国際フィーダーコンテナ取扱貨物量とは、国際戦略港で積み替えられて輸出入されるコンテナ取扱貨物量。港湾管理者が調査し、国土交通省に対し提供したもの。全量把握はされていない為、参考値であることに注意。国際コンテナフィーダー取扱貨物量が不明の場合、国内コンテナ貨物量に含まれている。

出典：国交省公表データ

港湾別国際フィーダーコンテナ取扱貨物量（日本海側 個数目盛最大12万TEU）

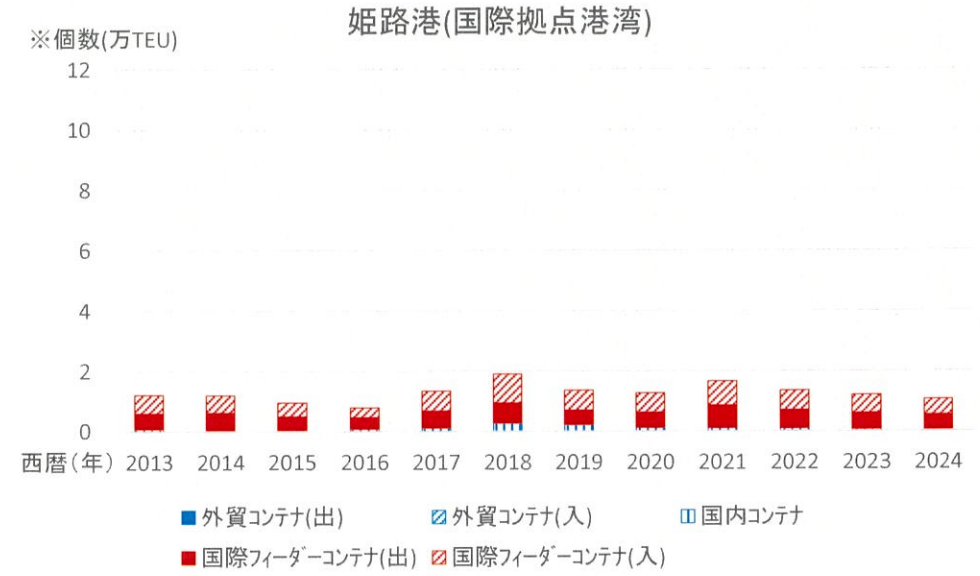
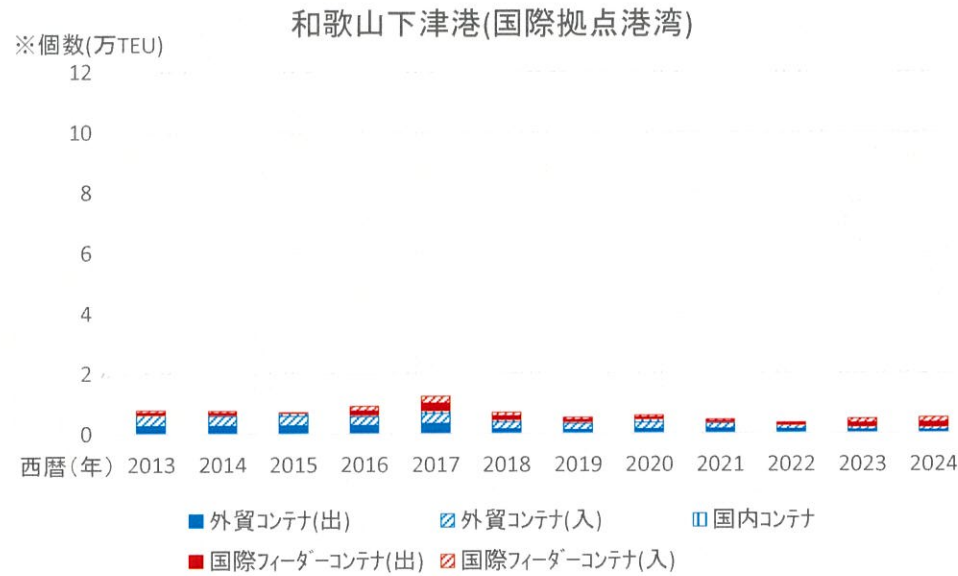


※20フィートのコンテナ1本を1TEUとしてカウント(40フィートのコンテナ1本は2TEUとしてカウント)。

国際フィーダーコンテナ取扱貨物量とは、国際戦略港で積み替えられて輸出入されるコンテナ取扱貨物量。港湾管理者が調査し、国土交通省に対し提供したもの。全量把握はされていない為、参考値であることに注意。国際コンテナフィーダー取扱貨物量が不明の場合、国内コンテナ貨物量に含まれている。

出典：国交省公表データ

港湾別国際フィーダーコンテナ取扱貨物量（近畿 個数目盛最大12万TEU）

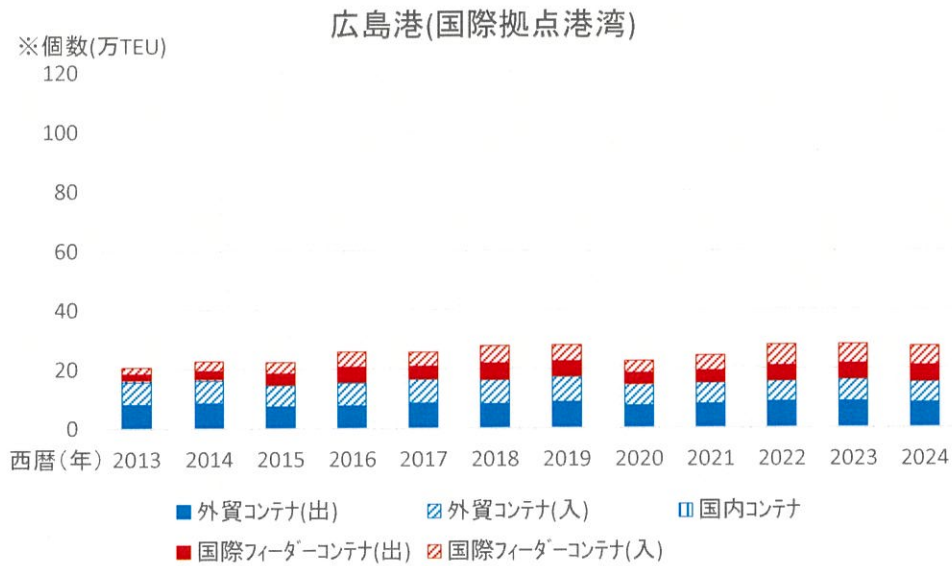


※20フィートのコンテナ1本を1TEUとしてカウント(40フィートのコンテナ1本は2TEUとしてカウント)。

国際フィーダーコンテナ取扱貨物量とは、国際戦略港で積み替えられて輸出入されるコンテナ取扱貨物量。港湾管理者が調査し、国土交通省に対し提供したもの。全量把握はされていない為、参考値であることに注意。国際コンテナフィーダー取扱貨物量が不明の場合、国内コンテナ貨物量に含まれている。

出典：国交省公表データ

港湾別国際フィーダーコンテナ取扱貨物量（瀬戸内海側 個数目盛最大120万TEU）



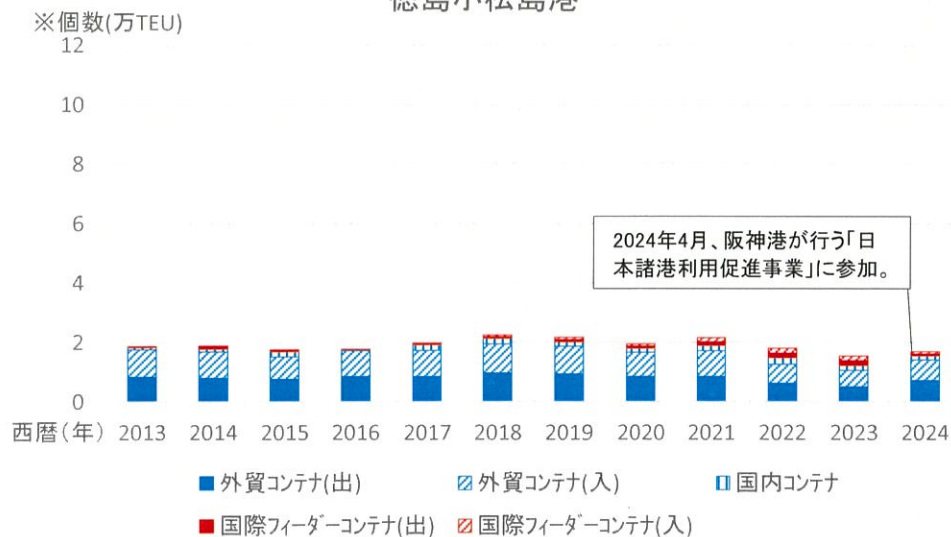
※20フィートのコンテナ1本を1TEUとしてカウント(40フィートのコンテナ1本は2TEUとしてカウント)。

国際フィーダーコンテナ取扱貨物量とは、国際戦略港で積み替えられて輸出入されるコンテナ取扱貨物量。港湾管理者が調査し、国土交通省に対し提供したもの。全量把握はされていない為、参考値であることに注意。国際コンテナフィーダー取扱貨物量が不明の場合、国内コンテナ貨物量に含まれている。

出典：国交省公表データ

港湾別国際フィーダーコンテナ取扱貨物量（瀬戸内海側 個数目盛最大12万TEU）

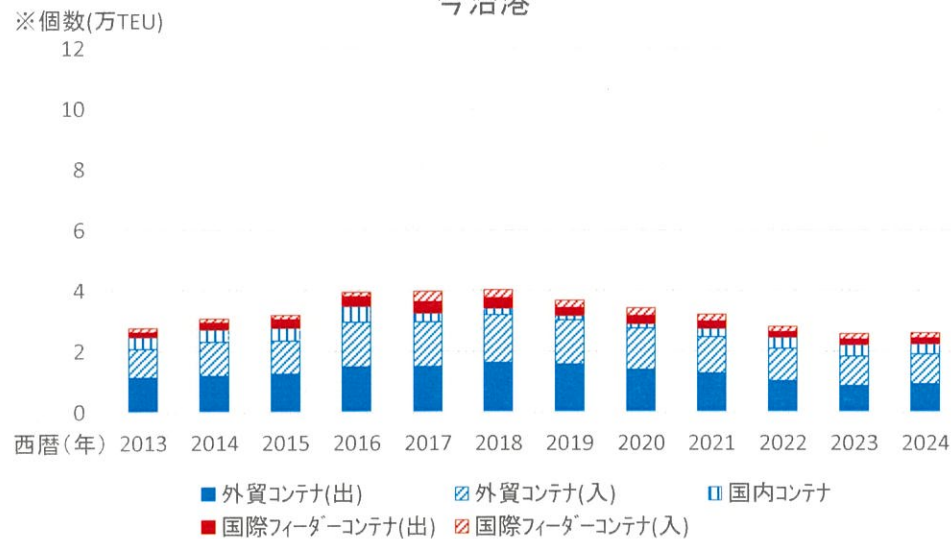
徳島小松島港



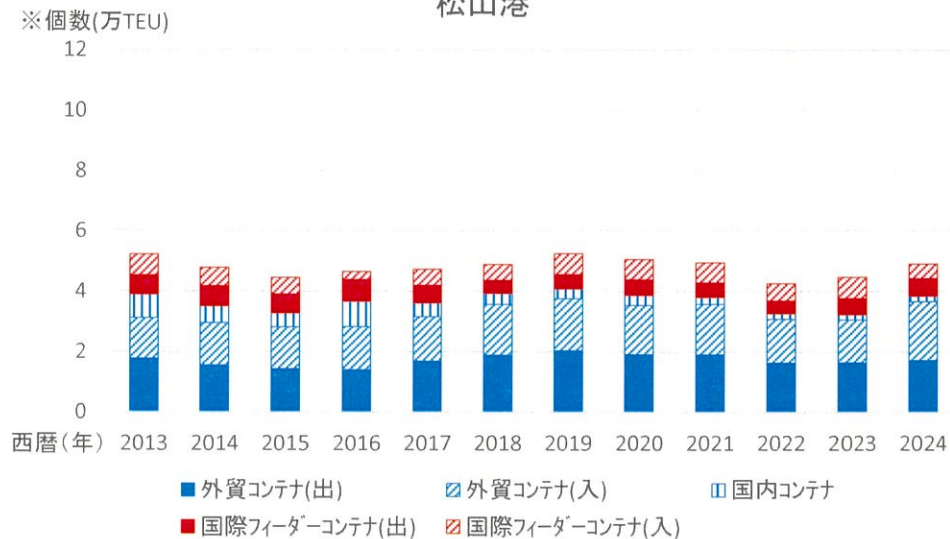
高松港



今治港



松山港

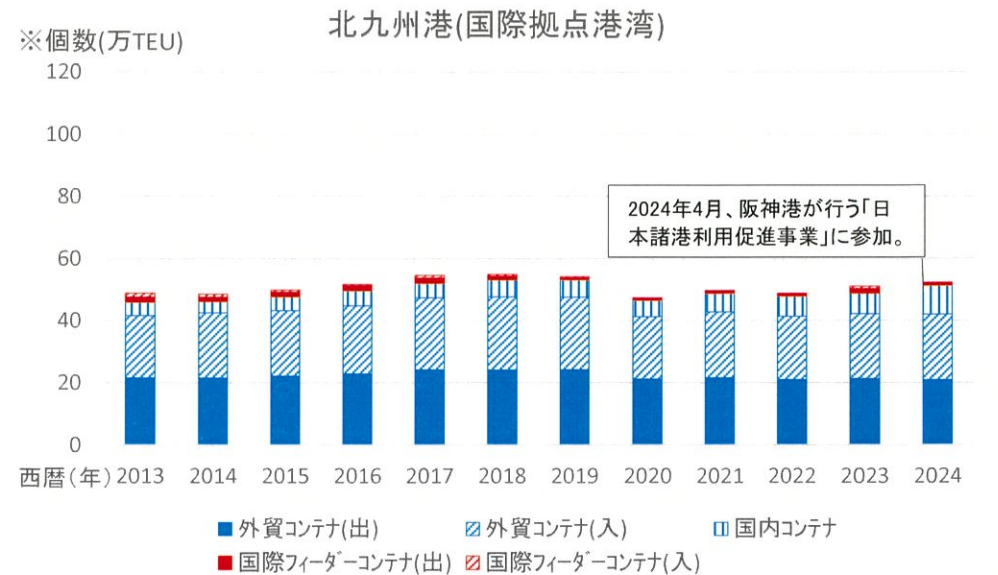
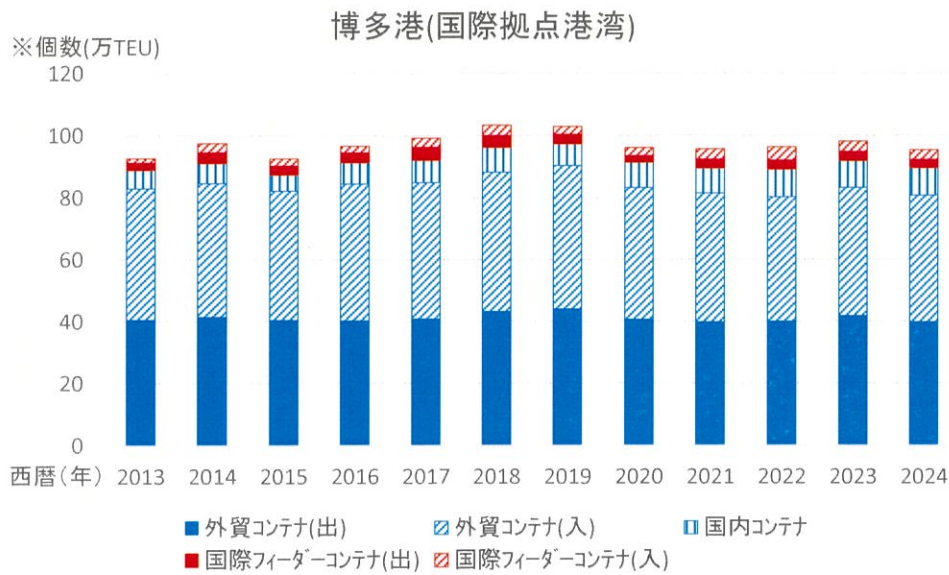


※20フィートのコンテナ1本を1TEUとしてカウント(40フィートのコンテナ1本は2TEUとしてカウント)。

国際フィーダーコンテナ取扱貨物量とは、国際戦略港で積み替えられて輸出入されるコンテナ取扱貨物量。港湾管理者が調査し、国土交通省に対し提供したもの。全量把握はされていない為、参考値であることに注意。国際コンテナフィーダー取扱貨物量が不明の場合、国内コンテナ貨物量に含まれている。

出典：国交省公表データ

港湾別国際フィーダーコンテナ取扱貨物量（九州 個数目盛最大120万TEU）



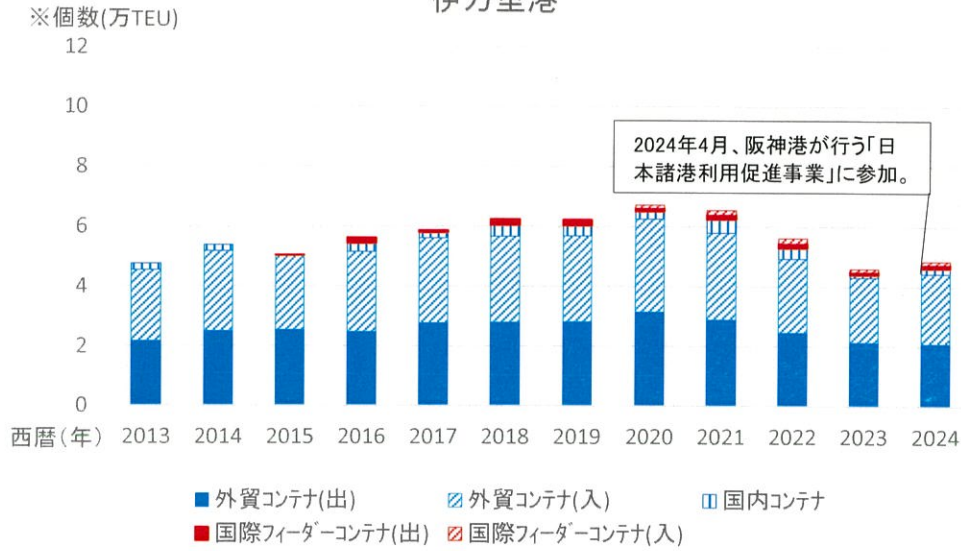
※20フィートのコンテナ1本を1TEUとしてカウント(40フィートのコンテナ1本は2TEUとしてカウント)。

国際フィーダーコンテナ取扱貨物量とは、国際戦略港湾で積み替えられて輸出入されるコンテナ取扱貨物量。港湾管理者が調査し、国土交通省に対し提供したもの。全量把握はされていない為、参考値であることに注意。国際コンテナフィーダー取扱貨物量が不明の場合、国内コンテナ貨物量に含まれている。

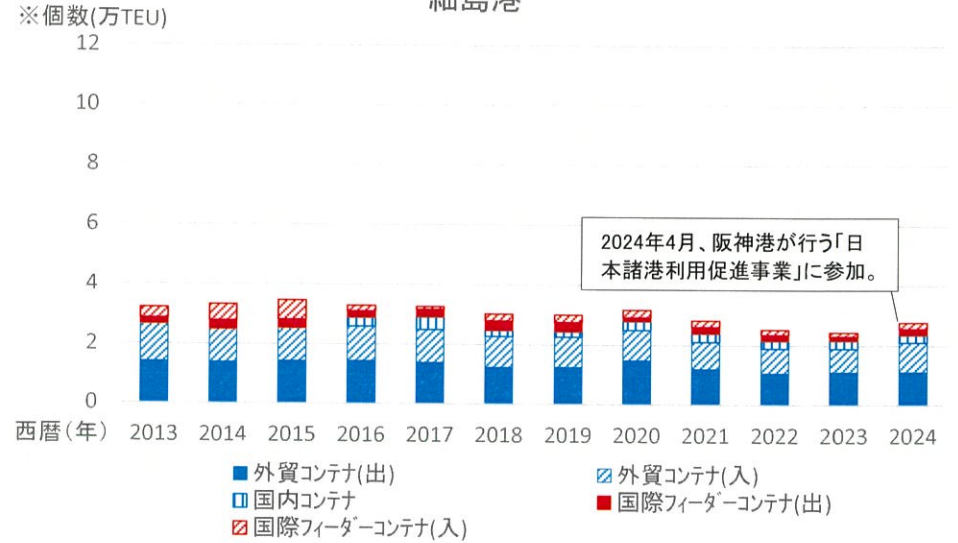
出典：国交省公表データ

港湾別国際フィーダーコンテナ取扱貨物量（九州 個数日盛最大12万TEU）

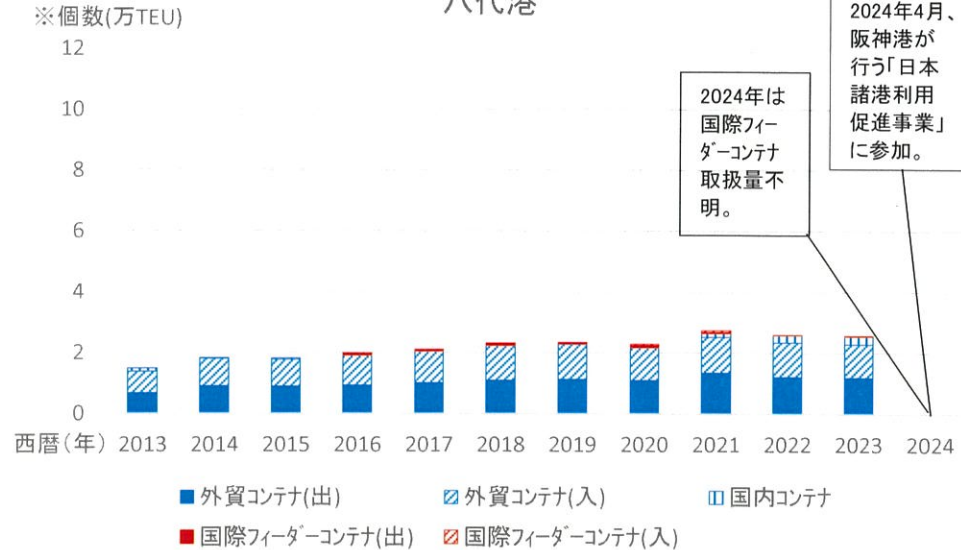
伊万里港



細島港



八代港



※20フィートのコンテナ1本を1TEUとしてカウント(40フィートのコンテナ1本は2TEUとしてカウント)。

国際フィーダーコンテナ取扱貨物量とは、国際戦略港で積み替えられて輸出入されるコンテナ取扱貨物量。港湾管理者が調査し、国土交通省に対し提供したもの。全量把握はされていない為、参考値であることに注意。国際コンテナフィーダー取扱貨物量が不明の場合、国内コンテナ貨物量に含まれている。

出典：国交省公表データ